



19. Januar 2024

---

# Informationsprodukte Fahrzeugdaten

## Übersicht und Beschreibung

---

Dokumentnummer: ASTRA-D-7EB13401/938



# Inhaltsverzeichnis

<b>Zusammenfassung.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Überblick über das Angebot von Informationsprodukten .....</b>	<b>4</b>
1.1 Frei verfügbare Informationsprodukte (Open Data).....	4
1.2 Gebührenpflichtige Informationsprodukte .....	5
<b>2 Detailinformationen zu den einzelnen Informationsprodukten .....</b>	<b>6</b>
2.1 NEUZU und NEUZU_R.....	6
2.2 NEUZU_W .....	7
2.3 NEUZU_IMPORTKANAL .....	8
2.4 STAT_NEUZU .....	9
2.5 BEST und BEST_R.....	10
2.6 STAT_BEST .....	11
2.7 GEBR und GEBR_R .....	12
2.8 STNR .....	13
2.9 KS_STNR_TYP .....	14
2.10 TYP_ROH .....	15
2.11 KS_TYP .....	16
2.12 STNR_TYP .....	17
2.13 NEUZU_IMPORTEUR .....	18
2.14 eDatenblatt, STNR_eDatenblatt .....	20
2.15 TG_INHABER .....	21
2.16 AHOI .....	22
2.17 Fahrzeugbestand nach Marke und Typ .....	23
2.18 Altersverteilung .....	24
2.19 Mietwagen.....	25
2.20 E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde.....	26
2.21 Marktanteile nach Region .....	27
2.22 Fahrschulfahrzeuge .....	28
<b>3 Nützliche Informationen .....</b>	<b>29</b>
3.1 Änderungen ab 2022 .....	29
3.2 Prüfziffer der Stammmummern.....	30
3.3 Übersicht enthaltener Fahrzeuge in den Neuzulassungsdatensätzen .....	31
3.4 AHOI Fallanalyse .....	33

## Zusammenfassung

Das Dokument liefert eine Übersicht über die vom Bundesamt für Strassen ASTRA angebotenen Informationsprodukte zu den Fahrzeugdaten aus dem Informationssystem Verkehrszulassung (IVZ; Subsystem IVZ-Fahrzeuge).

Kapitel 1 gibt einen Überblick über das Angebot von Standarddatensätzen und Berichten (Open Data oder gebührenpflichtig). Im Detail beschrieben werden die Standarddatensätze und Analysen in Kapitel 2. In Kapitel 3 finden sich nützliche Informationen zu den Datensätzen, die hilfreich für die Interpretation sein könnten.

# 1 Überblick über das Angebot von Informationsprodukten

## 1.1 Frei verfügbare Informationsprodukte (Open Data)

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die frei verfügbaren Informationsprodukte, die unter folgendem Link bereitgestellt werden: <https://ivz-opendata.ch/>.

Bezeichnung (Link Detailbeschreibung)	Format	Kurzbeschreibung	Verfügbare Periodizität	Ablage Datensatz
<a href="#">NEUZU</a>	Rohdatensatz	Neuzulassungen des laufenden Jahres	2-wöchentlich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">NEUZU W</a>	Bericht inkl. Rohdatensatz	Neuzulassungen des laufenden Jahres inkl. Diagrammen und Tabellen zu den Daten	wöchentlich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">NEUZU IMPORTKANAL</a>	Rohdatensatz	Anzahl Neuzulassungen nach Importkanal aggregiert auf Ebene Marke und Typ	vierteljährlich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">BEST</a> <a href="#">BEST MOTO</a> <a href="#">BEST ANH</a> <a href="#">BEST ANDERE</a>	Rohdatensatz	Bestand aller Fahrzeuge in Verkehr	monatlich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">GEBR</a>	Rohdatensatz	Gebrauchtimporte des laufenden Jahres	monatlich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">STNR</a>	Rohdatensatz	Stammmummernliste der Neuzulassungen des laufenden Jahres mit CO <sub>2</sub> -relevanten Daten	täglich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">TYP ROH</a>	Rohdatensatz	Fahrzeugbestand als Excel-Dateien, z.B. für die Suche nach bestimmten Modellen / Marken; enthält auch Fahrzeuge ausser Verkehr	quartalsweise	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">eDatenblatt</a>	Rohdatensatz	COC-Daten zu Fahrzeugen, die über eCOC zugelassen wurden	monatlich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">AHOI</a>	Rohdatensatz	Halterwechsel, Ortswechsel, Erst- oder Wiederinverkehrsetzung, Führerscheinklassenwechsel (Motorräder)	monatlich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">Fahrzeugbestand nach Marke und Typ</a>	Bericht	Aggregierte Übersichtstabellen zu den Beständen pro Fahrzeugtyp und Marke inkl. Fahrzeuge ausser Verkehr	quartalsweise	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">Altersverteilung</a>	Bericht	Fahrzeugbestand nach Fahrzeugmarke, Alter des Fahrzeugs und Alter des Fahrzeughalters / der Fahrzeughalterin	unregelmässig / auf Anfrage	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">Mietwagen</a>	Bericht	Auflistung der Fahrzeuge der aktuellen Flotte der fünf grössten Mietwagenfirmen	unregelmässig / auf Anfrage	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde</a>	Bericht	Fahrzeugbestand nach Treibstoffart (Steckerfahrzeuge), aufgeschlüsselt nach Gemeinde	monatlich	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">Marktanteile nach Region</a>	Bericht	Marktanteile der Marken im Quervergleich auf Kantons-, Bezirks- und Gemeindeebene für Personenwagen, Motorräder und Landwirtschaftliche Traktoren	unregelmässig / auf Anfrage	<a href="#">Datensatz</a>
<a href="#">Fahrschulfahrzeuge</a>	Bericht	Anzahl und Eigenschaften der amtlich registrierten Fahrschul-Personenwagen	unregelmässig / auf Anfrage	<a href="#">Datensatz</a>

## 1.2 Gebührenpflichtige Informationsprodukte

Der Bezug von gebührenpflichtigen Datensätzen erfordert den einmaligen, vorgängigen Abschluss eines Rahmenvertrags (vgl. dazu [ASTRA-Website Fahrzeugdaten](#)). Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über das Angebot von gebührenpflichtigen Informationsprodukten. Testdatensätze werden unter folgendem Link bereitgestellt: <https://ivz-opendata.ch/>.

Bezeichnung (Link Detailbeschreibung)	Format	Kurzbeschreibung	Verfügbare Periodizität	Ablage Testdatensatz
<a href="#">NEUZU R</a>	Rohdatensatz	Neuzulassungen des laufenden Jahres inkl. räumlicher Angaben und Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">BEST R</a>	Rohdatensatz	Bestand aller Fahrzeuge in Verkehr inkl. räumlicher Angaben (PLZ) und Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">GEBR R</a>	Rohdatensatz	Gebrauchtimporte des laufenden Jahres inkl. räumlicher Angaben und Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">KS STNR TYP</a>	Rohdatensatz	Auflistung aller Kontrollschilder mit Stammmnummer und Angaben zum Typ der dazugehörigen Fahrzeuge	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">KS TYP</a>	Rohdatensatz	Auflistung aller Kontrollschilder mit Angaben zum Typ der dazugehörigen Fahrzeuge	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">STNR TYP</a>	Rohdatensatz	Auflistung aller Stammmnummern mit Angaben zum Typ der dazugehörigen Fahrzeuge	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">STAT BEST*</a>	Rohdatensatz	Bestand aller Fahrzeuge in Verkehr mit Fokus auf Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">STAT NEUZU*</a>	Rohdatensatz	Neuzulassungen des laufenden Jahres mit Fokus auf Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">NEUZU IMPORTEUR**</a>	Rohdatensatz	Fahrzeugliste (VIN) mit den Neuzulassungen des laufenden Jahres, die aus dem eigenen Import stammen	individuell	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">STNR eDatenblatt</a>	Rohdatensatz	Stammmnummer mit COC-Daten aller Fahrzeuge, die über eCOC zugelassen wurden	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>
<a href="#">TG INHABER</a>	Rohdatensatz	Typengenehmigungs-Nr. mit Inhabercodes 1 - 10	monatlich	<a href="#">Testdatensatz</a>

\* Die Datensätze STAT\_BEST und STAT\_NEUZU stehen ausschliesslich Statistikämtern zur Verfügung.

\*\* Der Datensatz wird auf die von einem Unternehmen oder einer Person selbst importierten Fahrzeuge eingeschränkt.

## 2 Detailinformationen zu den einzelnen Informationsprodukten

### 2.1 NEUZU und NEUZU\_R

#### Datenbeschreibung:

Die Datensätze enthalten alle Neuzulassungen, d.h. alle Fahrzeuge mit Erstzulassung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein. Fahrzeuge die zwar neu in der Schweiz oder dem Fürstentum Liechtenstein zugelassen werden, ihre Erstzulassung allerdings bereits ausserhalb der Schweiz oder dem Fürstentums Liechtenstein hatten, sind nicht enthalten. Im Januar sind die Neuzulassungen des gesamten Vorjahres enthalten. Ansonsten sind die Neuzulassungen seit Jahresbeginn enthalten. Alle Angaben beziehen sich auf den Zeitpunkt, zu dem der Datensatz erstellt wurde und nicht auf das Datum der Erstinverkehrsetzung. Im Gegensatz zum frei verfügbaren NEUZU-Datensatz, beinhaltet der NEUZU\_R-Datensatz zusätzlich räumliche Angaben (PLZ) zum Fahrzeugstandort oder Standort des Halters / der Halterin, Angaben zum Halter / zur Halterin sowie dem Verwendungszweck des Fahrzeugs.

Die Orts- und Personenangaben beziehen sich nicht zwingend auf den Ersthalter / die Ersthalterin, sondern auf die aktuelle resp. letzte bekannte Person zum Zeitpunkt der Erstellung des Datensatzes.

Bsp.: Tageszulassung auf einen Fahrzeughändler am 05.02.2023, anschliessend Zulassung auf den Käufer ab 06.05.2023 → Das Fahrzeug ist erstmals im Datensatz NEUZU\_R-20230301.txt mit einer juristischen Person als Halter und mit ihrer PLZ enthalten; ab dem Datensatz NEUZU\_R-20230601.txt ist das Fahrzeug mit einer natürlichen Person als Halter und ihrer PLZ enthalten. Im Datensatz NEUZU\_R-20230301.txt ist das Fahrzeug ausser Verkehr, es ist aber mit dem Händler als letzten bekannten Halter gelistet.

Die Unterscheidung zwischen der Erstzulassung von neuwertigen Fahrzeugen und gebraucht importierten Fahrzeugen ist nicht immer zweifelsfrei möglich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

#### Verwendungszweck:

Erstellen von allgemeinen Statistiken

#### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.
- Die Daten können für die Weiterbearbeitung einfach in ein Excel-Blatt kopiert werden.

#### Periodizität:

NEUZU: zweiwöchentlich

NEUZU\_R: monatlich

#### Verfügbarkeit:

NEUZU: frei verfügbar (Open Data)

NEUZU\_R: vertrags- und gebührenpflichtig

#### Weitere Informationen:

- Für die Jahre 2011-2018 stehen Archiv-Datensätze mit einer geringeren Anzahl Attributen zur Verfügung.
- Änderungen ab 2022 siehe Abschnitt 3.1

## 2.2 NEUZU\_W

### Datenbeschreibung:

Die Datei liefert eine Übersicht zu den Neuzulassungen und richtet sich an alle, die keine eigene Rohdatenauswertung betreiben möchten.

Die Datei enthält vorgefertigte Grafiken und Tabellen sowie den dazugehörigen Rohdatensatz. Der Datensatz enthält die Neuzulassungen des laufenden Jahres. Fahrzeuge die zwar neu in der Schweiz oder dem Fürstentum Liechtenstein zugelassen werden, ihre Erstzulassung allerdings bereits ausserhalb der Schweiz oder dem Fürstentums Liechtenstein hatten, sind nicht enthalten.

Die Zulassungszahlen der letzten ausgewerteten Kalenderwoche können sich durch Nachmeldungen noch erhöhen. Dies ist insbesondere nach Monats- oder Quartalswechsellern und bei Vertriebskanälen mit stark kalenderbasierten Absatzzielen der Fall. Wegen der wöchentlichen Veröffentlichung erfolgt die Erstellung des Datensatzes auch nicht auf der genau gleichen Datenbasis wie die Datensätze NEUZU(\_R) und BEST(\_R). Damit sind leichte Abweichungen zu diesen Datensätzen vorhanden.

Für belastbare Statistiken sind daher die monatlich erstellten Datensätze NEUZU(\_R) zu verwenden.

### Format:

- xlsb- oder xlsx-Datei
- Rohdaten finden sich im Tabellenblatt «Data» → Eine Zeile pro Fahrzeugtyp (Typengenehmigungs-Nr.), Kanton und Woche
- Die xlsb-Datei ist deutlich kleiner, darf aber nicht in allen Unternehmen verwendet werden. In solchen Fällen kann die inhaltlich identische xlsx-Datei verwendet werden.

### Periodizität:

wöchentlich

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

## 2.3 NEUZU\_IMPORTKANAL

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz enthält die Anzahl Neuzulassungen nach Importkanal aggregiert auf Ebene Marke und Typ. Es wird zwischen Generalimporten, Parallelimporten und Direktimporten differenziert. Bei Fahrzeugen, die nach altem Zulassungsregime zugelassen wurden, wird der Importkanal anhand der Typengenehmigungs-Nummer abgeleitet: Eintrag „X“ oder „leer“ → Direktimport; „1X...“ → Parallelimport; Nummer ohne X (z. B. 1AB123) → Generalimport. Fahrzeuge, die über das neue Zulassungssystem «IVI» zugelassen wurden, werden anhand des Typengenehmigungsinhabercodes zugeordnet. Der Datensatz dient ausschliesslich der allgemeinen Information und erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit.

Der Datensatz bezieht sich auf die Neuzulassungen gemäss der Datensätze NEUZU oder NEUZU\_R. Das heisst, dass nur Fahrzeuge mit Erstzulassung im laufenden Jahr in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein berücksichtigt werden. Es werden keine Gebrauchtfahrzeuge und keine Fahrzeuge, die vor ihrer Erstzulassung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein bereits in einem anderen Land zugelassen waren, berücksichtigt. Im Januar werden jeweils die Daten des gesamten Vorjahres publiziert. Ansonsten sind jeweils die Neuzulassungen seit Jahresbeginn enthalten.

Der Datensatz wird quartalsweise mit jeweils zweiwöchiger Verzögerung publiziert. So kann sichergestellt werden, dass auch Nachmeldungen der Strassenverkehrsämter enthalten sind. Aus diesem Grund kann das Total der Anzahl Fahrzeuge leicht vom Total der Datensätze NEUZU und NEUZU\_R abweichen, die schon zwei Wochen früher publiziert werden.

Die Unterscheidung zwischen der Erstzulassung von neuwertigen Fahrzeugen und gebraucht importierten Fahrzeugen ist nicht immer zweifelsfrei möglich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

### Verwendungszweck:

- Erstellen von allgemeinen Statistiken
- Analyse und Bewertung der Marktsituation

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- Windows-1252 codiert
- Die Daten können für die Weiterbearbeitung einfach in ein Excel-Blatt kopiert werden.

### Periodizität:

quartalsweise, jeweils mit zweiwöchiger Verzögerung zum Quartalsende

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)



## 2.4 STAT\_NEUZU

### Datenbeschreibung:

Die Datensätze enthalten alle Neuzulassungen, d.h. alle Fahrzeuge mit Erstzulassung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein. Fahrzeuge die zwar neu in der Schweiz oder dem Fürstentum Liechtenstein zugelassen werden, ihre Erstzulassung allerdings bereits ausserhalb der Schweiz oder dem Fürstentums Liechtenstein hatten, sind nicht enthalten. Im Januar sind die Neuzulassungen des gesamten Vorjahres enthalten. Ansonsten sind die Neuzulassungen seit Jahresbeginn enthalten. Alle Angaben beziehen sich auf den Zeitpunkt, zu dem der Datensatz erstellt wurde und nicht auf das Datum der Erstinverkehrsetzung.

Die Unterscheidung zwischen der Erstzulassung von neuwertigen Fahrzeugen und gebraucht importierte Fahrzeuge ist nicht immer zweifelsfrei möglich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

### Verwendungszweck:

Erstellung öffentlicher Statistiken

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

- vertrags- und gebührenpflichtig
- steht ausschliesslich für Statistikämter zur Verfügung

## 2.5 BEST und BEST\_R

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz beinhaltet den Fahrzeugbestand, d.h. alle Fahrzeuge der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein, die am Stichtag in Verkehr sind. Im Gegensatz zu den frei verfügbaren BEST-Datensätzen beinhalten die BEST\_R-Datensätze zusätzlich räumliche Angaben (PLZ) zum Fahrzeugstandort oder Standort des Halters / der Halterin, Angaben zum Halter / zur Halterin sowie dem Verwendungszweck des Fahrzeugs.

### Verwendungszweck:

Erstellen von allgemeinen Statistiken

### Versionen mit unterschiedlichen Fahrzeugarten:

#### **Datensatz:**

BEST, BEST\_R

BEST\_ANH, BEST\_R\_ANH

BEST\_MOTO, BEST\_R\_MOTO

BEST\_ANDERE, BEST\_R\_ANDERE

#### **enthaltene Fahrzeugarten:**

alle Fahrzeugarten

Anhänger

Motorräder, Kleinmotorräder, Motorrad-Dreiräder, Motorrad-Seitenwagen, Kleinmotorrad-Dreiräder, Leichtmotorfahrzeuge, Kleinmotorfahrzeuge, Dreirädriges Motorfahrzeuge, Motorschlitten (Fahrzeugarten 060-068)

alle anderen Fahrzeugarten ohne Personenwagen, Anhänger und die in BEST-MOTO enthaltenen Fahrzeugarten (Fahrzeugarten 002-024, 035-052, 080-084)

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.
- BEST enthält mehr als 1 000 000 Zeilen, was die Weiterverarbeitung in Excel erschwert. BEST\_ANH, BEST\_R\_ANH, BEST\_MOTO, BEST\_R\_MOTO, BEST\_ANDERE und BEST\_R\_ANDERE enthalten weniger Zeilen; die Daten können für die Weiterverarbeitung einfach in ein Excel-Blatt kopiert werden.

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

BEST: frei verfügbar (Open Data)

BEST\_R: vertrags- und gebührenpflichtig

### Weitere Informationen:

- Für die Jahre 2011-2018 stehen Archiv-Datensätze mit einer geringeren Anzahl Attributen zur Verfügung.
- Änderungen ab 2022 siehe Abschnitt 3.1

## 2.6 STAT\_BEST

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz beinhaltet den Fahrzeugbestand, d.h. alle Fahrzeuge der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein, die am Stichtag in Verkehr sind.

### Verwendungszweck:

Erstellung öffentlicher Statistiken

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

### Periodizität

monatlich

### Verfügbarkeit:

- vertrags- und gebührenpflichtig
- steht ausschliesslich für Statistikämter zur Verfügung

## 2.7 GEBR und GEBR\_R

### Datenbeschreibung:

Diese Datensätze enthalten gebrauchte, importierte Fahrzeuge, d.h. mit Erstzulassung ausserhalb der Schweiz oder des Fürstentums Liechtenstein, die im laufenden Jahr erstmalig in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr kamen. Im Gegensatz zum frei verfügbaren GEBR-Datensatz, beinhaltet der GEBR\_R-Datensatz zusätzlich räumliche Angaben (PLZ) zum Fahrzeugstandort oder Standort des Halters / der Halterin, Angaben zum Halter / zur Halterin sowie dem Verwendungszweck des Fahrzeugs.

Gebraucht importierte Fahrzeuge können nicht immer zweifelsfrei ermittelt werden. Der Datensatz kann auch neuwertige Fahrzeuge enthalten, die nur für Überführungsfahrten im Ausland immatrikuliert wurden. Überführungsfahrten in der Schweiz erfolgen meistens mit Händlerschildern und es ist dazu keine Erstinverkehrsetzung erforderlich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

### Verwendungszweck:

Erstellen von allgemeinen Statistiken

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

GEBR: frei verfügbar (Open Data)

GEBR\_R: gebührenpflichtig

### Weitere Informationen:

Änderungen ab 2022 siehe Abschnitt 3.1

## 2.8 STNR

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst eine Stammmummernliste der Neuzulassungen des laufenden Jahres mit CO<sub>2</sub>-relevanten Daten. Der Datensatz beinhaltet folgende Fahrzeuge:

- alle Fahrzeuge, die im laufenden Jahr eine Erstinverkehrsetzung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein hatten,
- gebrauchte Fahrzeuge aus dem Ausland, die im laufenden Jahr erstmals in der Schweiz oder dem Fürstentum Liechtenstein immatrikuliert wurden und
- Oldtimer, die nach langer Zeit ausser Verkehr im laufenden Jahr erstmals elektronisch erfasst wurden.

Der Datensatz wird täglich aktualisiert und beinhaltet Daten des laufenden Jahres – hier definiert als:

- während des Januars: die Neuzulassungen seit dem 01.01. des Vorjahres und
- von Februar bis Dezember: die Neuzulassungen seit dem 01.01. des laufenden Jahres.

### Verwendungszweck:

- laufendes Monitoring der CO<sub>2</sub>-Zielwerterreichung
- laufendes Monitoring der Absatzziele
- Qualitätskontrolle bei CO<sub>2</sub>-relevanten Daten
- Der Datensatz richtet sich in erster Linie an Fahrzeugimporteure. Datennutzer müssen die Stammmummern der für sie relevanten Fahrzeuge kennen und können dann einen Datenabgleich vornehmen (z.B. welche Fahrzeuge wurden mit welchen Daten immatrikuliert).

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

### Periodizität:

täglich

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

### Weitere Informationen:

**Wichtig: Im Rahmen des Vollzugs der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Fahrzeuge entfalten für Grossimporteure einzig die durch das BFE erstellten Abrechnung rechtliche Wirkung. Allfällige Datenbereinigungen der Vollzugsdaten richten sich nach den Vorgaben des BFE.**

## 2.9 KS\_STNR\_TYP

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst das Kontrollschild, die eindeutige Stammnummer und technische Fahrzeugtypdaten.

Der Datensatz umfasst alle Fahrzeuge, die in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr sind oder deren letzte Ausserverkehrsetzung nicht länger als fünf Jahre zurückliegt.

Bei Veteranenfahrzeugen ist eine unbeschränkte Anzahl Fahrzeuge pro Kontrollschild möglich, bei allen anderen Fahrzeugen sind es maximal zwei Fahrzeuge pro Kontrollschild. Zum Schutz von (Oldtimer-)Fahrzeugsammlungen werden pro Kontrollschild maximal zwei Fahrzeuge angegeben.

### Verwendungszweck:

- Typenbestimmung über Kontrollschild oder Stammnummer
- Fahrzeugidentifikation über Kontrollschild oder Stammnummer

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

vertrags- und gebührenpflichtig

### Nutzungsbeschränkung:

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

**Informationen aus früher bezogenen Datensätzen KS\_STNR\_TYP müssen vernichtet werden, bevor ein neuer Datensatz KS\_STNR\_TYP bearbeitet wird. Die Daten dürfen zwischen den Perioden nicht verknüpft werden (z.B. zum Aufbau einer Fahrzeughistorie zu einem Kontrollschild, Schildhistorien zu einem Fahrzeug, Fahrzeugprüfungshistorien).**

## 2.10 TYP\_ROH

### Datenbeschreibung:

Dieser Bestandsdatensatz wird als mehrteilige Exceldatei angeboten. Der Fokus liegt auf der einfachen Suche nach bestimmten Marken oder Fahrzeugmodellen und eignet sich nicht für die Erstellung allgemeiner Statistiken.

Der Datensatz umfasst alle Fahrzeuge, die in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr sind oder deren letzte Ausserverkehrsetzung nicht länger als fünf Jahre zurückliegt.

### Verwendungszweck:

gezielte Suche nach bestimmten Modellen (z.B. Recherchen zu Oldtimern)

### Format:

- xlsx-Datei
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.
- Die Datensätze sind aufgeteilt nach dem ersten Buchstaben der Marke.

### Periodizität:

quartalsweise

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

## 2.11 KS\_TYP

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz beinhaltet alle Fahrzeuge, die in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr sind, ausgenommen Fahrzeuge mit dem Verwendungszweck «Veteranenfahrzeug» (Grund: Bei den Veteranenfahrzeugen ist eine unbeschränkte Anzahl Fahrzeuge zu einem Wechselschild möglich).

Anstelle von KS\_TYP kann auch der umfangreichere Datensatz KS\_STNR\_TYP verwendet werden, sofern dessen strengere Nutzungsbeschränkung eingehalten werden kann.

### Verwendungszweck:

Typenbestimmung über Kontrollschild

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

vertrags- und gebührenpflichtig

### **Nutzungsbeschränkung:**

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

**Die Datensätze KS\_TYP und STNR\_TYP dürfen nur getrennt bearbeitet werden und nicht miteinander verknüpft werden.**



## 2.12 STNR\_TYP

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst alle Fahrzeuge, die in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr sind oder deren letzte Ausserverkehrsetzung nicht länger als fünf Jahre zurückliegt. Deshalb sind auch Typbestimmungen von Fahrzeugen ausser Verkehr (ohne Kontrollschild) möglich. Alle Angaben beziehen sich auf das Stichdatum.

Anstelle von STNR\_TYP kann auch der umfangreichere Datensatz KS\_STNR\_TYP verwendet werden, sofern dessen strengere Nutzungsbeschränkung eingehalten werden kann.

### Verwendungszweck:

Typenbestimmung über Stammmnummer

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

vertrags- und gebührenpflichtig

### **Nutzungsbeschränkung:**

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

**Die Datensätze KS\_TYP und STNR\_TYP dürfen nur getrennt bearbeitet werden und nicht miteinander verknüpft werden.**

## 2.13 NEUZU\_IMPORTEUR

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz listet die Fahrzeuge (VIN) auf, die durch einen spezifischen Importeur im laufenden Jahr importiert und in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein zum ersten Mal in Verkehr gesetzt wurden. Im Januar sind die Neuzulassungen des gesamten Vorjahres enthalten, ansonsten die Neuzulassungen seit Jahresbeginn.

Der Datensatz steht nur Unternehmen oder Personen zu Verfügung, die selbst Fahrzeuge importiert haben. Importeure erhalten jeweils nur die Daten zu den eigenen Importen. Die Liste enthält keine Fahrzeuge von anderen Importeuren. Es ist der einzige Datensatz, der die vollständige Fahrgestellnummer (VIN) enthält.

Der Datensatz NEUZU\_IMPORTEUR unterscheidet sich in vielerlei Hinsicht von der relevanten Datengrundlage, die für den Vollzug der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Fahrzeuge massgebend ist. Die wichtigsten Unterschiede lauten wie folgt:

- Fahrzeugabtretungen zwischen Importeuren sind im Datensatz nicht berücksichtigt.
- Fahrzeuge mit Typengenehmigung X (Einzelabnahme im Strassenverkehrsamt) sind nicht enthalten.
- Zusammenschlüsse von Importeuren zu Emissionsgemeinschaften sind nicht berücksichtigt.
- Der Status eines Importeurs ist nicht berücksichtigt (Art. 18 – 22 CO<sub>2</sub>-Verordnung; SR 641.711).
- Die im Datensatz abgebildeten Leergewichte und CO<sub>2</sub>-Emissionen können von den massgebenden Werten des CO<sub>2</sub>-Vollzugs abweichen. Unter anderem erfolgt keine der folgenden Bereinigungen des CO<sub>2</sub>-Wertes (Liste nicht abschliessend):
  - keine Abzüge aus Eco-Innovations;
  - kein CO<sub>2</sub>-Wert aus zusätzlich eingereichten COC;
  - keine Abzüge für den Biogasanteil von Fahrzeugen, die mit Gas angetrieben werden;
  - keine Berechnung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäss Anhang 4 der CO<sub>2</sub>-Verordnung, bei Fahrzeugen die über keinen anerkannten Nachweis der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäss Art. 24 oder 25 der CO<sub>2</sub>-Verordnung verfügen;
  - der Datensatz berücksichtigt keine Prüfung betreffend die Unterstellung in den Geltungsbereich der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften.

### Verwendungszweck:

- Start der Garantielaufzeit aufgrund des Erstinverkehrsetzungsdatums bestimmen
- laufendes Monitoring der CO<sub>2</sub>-Zielwerterreichung
- laufendes Monitoring der Absatzziele

### Format:

- auf Wunsch (menschenslesbare) xlsx-Datei oder (maschinenlesbare) tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

### Periodizität:

individuell

### Verfügbarkeit:

- vertrags- und gebührenpflichtig
- steht ausschliesslich Unternehmen oder Personen für ihre selbst importierten Fahrzeuge zur Verfügung

### **Nutzungseinschränkung**

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

**In Abweichung von Ziffer 4.3 des Rahmenvertrages ist es dem Datenempfänger zum Zweck des Monitorings seiner eigenen CO<sub>2</sub>-Ziele erlaubt, den Standarddatensatz NEUZU\_IMPORTEUR Dritten (z.B. im Rahmen von Emissionsgemeinschaften) weiterzugeben. Macht der Datenempfänger von dieser Möglichkeit Gebrauch, so verpflichtet er sich, alle Personen, denen er die Daten zur Bearbeitung oder Nutzung zum erwähnten Zweck zugänglich macht, über die gesetzlichen und die im zugrundeliegenden Rahmenvertrag festgelegten Pflichten in Kenntnis zu setzen und sie zur Einhaltung derselben zu verpflichten.**

### **Weitere Informationen:**

- **Wichtig: Im Rahmen des Vollzugs der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Fahrzeuge entfalten für Grossimporteure einzig die durch das BFE erstellten Abrechnungen rechtliche Wirkung. Allfällige Datenbereinigungen der Vollzugsdaten richten sich nach den Vorgaben des BFE.**
- Die Daten werden ausschliesslich per E-Mail an unternehmensinterne E-Mail-Empfänger übermittelt. Pro Versand können mehrere E-Mail-Empfänger berücksichtigt werden.
- Tag und Zeit des Versands können frei gewählt werden (z.B. freitags um 17.00 Uhr, am 1. des Monats um 7.00 Uhr etc.).
- Jeder Versand ist gebührenpflichtig gemäss Gebührenverordnung ASTRA (SR 172.047.40).

## 2.14 eDatenblatt, STNR\_eDatenblatt

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz richtet sich nach den Angaben des Musters für die Übereinstimmungserklärung in Papierform (COC) gemäss Durchführungsverordnung (EU) 2020/683. Im Datensatz sind nur Fahrzeuge enthalten, die per eCOC zugelassen wurden. Man erkennt sie an der Angabe «IV!» in Feld 24 (Typengenehmigung) im Fahrzeugausweis. Zusätzlich enthält der Datensatz nationale Daten, die es in dieser Form in der EU nicht gibt. Auf dem eDatenblatt-Portal (<https://edatenblatt.astra.admin.ch/edatenblatt/>) können die COC-Daten des Einzelfahrzeugs mit der Eingabe der Stammnummer abgerufen werden. Daten eines bereits importierten Fahrzeugs ohne Erstinverkehrsetzung (z.B. Lagerfahrzeug eines Importeurs) können nur einzeln über das eDatenblatt-Portal eingesehen werden.

Der gebühren- und vertragspflichtige Datensatz STNR\_eDatenblatt enthält zusätzlich die eindeutige Stammnummer. Ansonsten entspricht der Datensatz dem frei verfügbaren Datensatz eDatenblatt.

### Verwendungszweck:

- Fahrzeugtypenidentifikation mittels Stammnummer und den COC-Daten der Hersteller
- Grundlagen schaffen für eine Gruppierung von Fahrzeugmodellen z.B. anhand EU-Gesamtgenehmigungsnummer, Typ, Variante und Version

### Format:

csv-Datei

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

eDatenblatt: frei verfügbar (Open Data)

STNR\_eDatenblatt: vertrags- und gebührenpflichtig

## 2.15 TG\_INHABER

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst eine Auflistung der Typengenehmigungs-Nr. mit den dazugehörigen Inhaber-codes 1 - 10.

Enthalten sind Typengenehmigungen mit mindestens zwei Buchstaben (z.B. 6VA203) in der Bezeichnung, wie sie ab ca. 1995 erstellt werden. Nicht enthalten sind numerische Typenscheine (ohne Buchstaben in der Bezeichnung; bis ca. 1985) und alphanumerische Typenscheine mit genau einem Buchstaben in der Bezeichnung (bis ca. 1995).

### Verwendungszweck:

Aufbereitung von Typengenehmigungsdaten für die Inhaber dieser Typengenehmigungen

### Format:

txt-Datei

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

vertrags- und gebührenpflichtig

### **Nutzungsbeschränkung:**

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

**In Abweichung von Ziffer 4.3 des Rahmenvertrages ist es dem Datenempfänger erlaubt, den Typengenehmigungsinhaber-Code Dritten weiterzugeben, sofern er sich von diesen vorgängig die Einhaltung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen gemäss Rahmenvertrag (insb. das Verbot der Verknüpfung mit Daten natürlicher oder juristischer Personen gem. Ziff. 4.2) bestätigen lässt. Die entsprechende Bestätigung erfolgt ausschliesslich durch Unterzeichnung einer [Datenschutzerklärung nach Vorlage des ASTRA](#) durch diejenige Stelle, an welche der Datenempfänger Typengenehmigungsinhaber-Codes weitergibt. Macht der Datenempfänger von dieser Möglichkeit Gebrauch, so verpflichtet er sich, dem ASTRA auf Antrag uneingeschränkte Einsicht in die entsprechenden Datenschutzerklärungen zu gewähren.**

## 2.16 AHOI

### Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst alle Fahrzeuge der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein in anonymisierter Form, bei denen im Vergleich zum Stichtag vor einem Monat mindestens eine relevante Zustandsänderung beim Halter / bei der Halterin oder der Immatrikulation stattgefunden hat. Stichtag ist jeweils die Nacht auf den 1. des Monats.

Der Datensatz liefert die Grundlage für eigene Auswertungen oder Beobachtungen zum Gebrauchtfahrzeugmarkt.

Zu den erfassten Zustandsänderungen gehören:

- Halterwechsel (Handänderung),
- Ortswechsel (Postleitzahl der Halteradresse ändert sich aufgrund Halterwechsel oder Umzug),
- Erst- oder Wiederinverkehrsetzung und
- Führerscheinklassenwechsel (hinsichtlich Stufenführerschein Motorrad).

Zur Interpretation der Daten siehe auch Abschnitt 3.4

### Verwendungszweck:

Der Datensatz eignet sich für eigene Analysen und Einschätzungen zum Gebrauchtfahrzeugmarkt, z.B.:

- Mengenverhältnis Halterwechsel zu Neuzulassungen,
- Standzeiten ausser Verkehr vor Halterwechsel, nach Marken, Typen oder Kantonen,
- Wanderung der Fahrzeuge zwischen den Kantonen.

### Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8-codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.
- Namenskonvention: AHOI-yyyymm-MMM.txt , z.B. AHOI-202201-JAN.txt für Zustandsänderungen während des Januars 2022 (Monatskürzel: JAN, FEB, MRZ, APR, MAI, JUN, JUL, AUG, SEP, OKT, NOV, DEZ)

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

## 2.17 Fahrzeugbestand nach Marke und Typ

### Beschreibung:

Die Berichte listen tabellarisch den aktuellen Fahrzeugbestand der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein nach Marke und Typ auf. Sie eignen sich insbesondere, um die Häufigkeit bestimmter Marken oder Modelle zu ermitteln (z.B. seltene Oldtimer).

Es stehen folgende Berichte zur Verfügung; die berücksichtigten Fahrzeugarten sind in Klammern angegeben:

- Automobil (Personenwagen, Lieferwagen, Leichte Motorwagen (ohne leichte Motorwagen mit Karosserieform Wohnwagen)),
- Baustelle (Arbeitsmaschinen, Arbeitskarren, Motorkarren),
- Bus (Gesellschaftswagen, Kleinbusse, Gelenkbusse, Schwere Motorwagen (ohne schwere Motorwagen mit Karosserieform Wohnwagen)),
- Gütertransport (Lastwagen, Leichte Sattelmotorfahrzeuge, Schwere Sattelmotorfahrzeuge (ohne leichte und schwere Sattelmotorfahrzeuge mit Karosserieform Wohnwagen), Sattelschlepper),
- Moto-Seitenwagen (Motorrad-Seitenwagen),
- Moto (Motorräder und Kleinmotorräder),
- Traktor (Traktore, Landwirt. Traktore, Landw. Arbeitskarren, Landw. Motorkarren, Motoreinachser, Landw. Motoreinachser, Landw. Kombinations-Fahrzeuge),
- Wohnmobil (Motorfahrzeuge mit Karosserieform Wohnwagen).

### Format:

pdf-Datei

### Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

## 2.18 Altersverteilung

### Beschreibung:

Die Berichte zeigen grafisch die Altersverteilungen von Fahrzeugen in Verkehr in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein und der Halter / Halterinnen nach Marke. Nebst den Berichten stehen auch die Rohdaten, welche für die Diagramme verwendet wurden, zur Verfügung.

### Versionen:

- Personenwagen
- Motorräder (ohne Roller)
- Roller

### Format:

Berichte: pdf-Dateien

Rohdaten: xlsx-Dateien

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

### Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage



## 2.19 Mietwagen

### Beschreibung:

Der Bericht umfasste eine Analyse zu den Mietwagen in der Schweiz und dem Fürstentum Liechtenstein. Im Bericht wird, stellvertretend für die gesamte Branche, die aktuelle Fahrzeugflotte der 'big five' des Mietwagengeschäfts untersucht, ohne die Identität der Gesellschaften preiszugeben oder die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu einer Gesellschaft zu ermöglichen.

Der Bericht beinhaltet folgende Punkte:

- Altersstruktur der Flotte (Grafik),
- Neuzugänge nach Marken, Baureihen und Typen (Liste),
- Bestand nach Marken, Baureihen und Typen (Liste),
- Bestand nach weiteren Fahrzeugeigenschaften (Liste) und
- Bestand ausser Verkehr (ehemalige Mietfahrzeuge der fünf Grossen, die aktuell ausser Verkehr sind) nach Marken, Baureihen und Typen (Liste).

Nebst dem Bericht stehen auch die Rohdaten, welche für den Bericht verwendet wurden, zur Verfügung.

### Format:

Bericht: pdf-Datei mit diversen Listen zu den Mietwagen

Rohdaten:

- xlsx-Datei
- Auflistung aller Attribute

### Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

## 2.20 E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde

### Beschreibung:

Der Bericht umfasst den Fahrzeugbestand in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein aufgeschlüsselt nach Gemeinde und Treibstoffart des Fahrzeugs. Dabei wird bei der Treibstoffart unterteilt in: gesamt, elektrisch, hybrid (Plug-in), hybrid (non Plug-in), Benzin, Diesel, Gas (bivalent) und andere.

### Format:

xlsx-Datei mit aggregierter Tabelle und Rohdaten

### Periodizität:

monatlich

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

## 2.21 Marktanteile nach Region

### Beschreibung:

Die Berichte zeigen die Marktanteile der Marken im Quervergleich auf Kantons-, Bezirks- und Gemeindeebene für Personenwagen, Motorräder und landwirtschaftliche Traktoren.

### Verwendungszweck:

Der Datensatz dient dazu, Potentiale oder Lücken im Vertriebsnetz der Marken zu erkennen, insbesondere für Garagenbetriebe, die keine eigene Datenauswertung betreiben.

### Versionen:

- Landw. Traktor
- Motorrad
- Personenwagen

### Format:

- xlsx-Datei
- eine Zeile pro Kanton / Bezirk / Gemeinde

### Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

## 2.22 Fahrschulfahrzeuge

### Beschreibung:

Die Auswertung umfasst die amtlich registrierten Fahrschul-Personenwagen (besondere Verwendung «Fahrschulfahrzeug» in Feld 17 des Fahrzeugausweises) in der Schweiz und dem Fürstentum Liechtenstein. Für eigene Analysen kann auch der Standarddatensatz BEST\_R (vertrags- und gebührenpflichtig) ausgewertet werden.

Der Bericht beinhaltet:

- einzelne Tabellen zum Bestand nach Getriebebedienung (Schaltung), Treibstoffart, Marke, Baureihe, Typ, Farbe, Antrieb, Getriebe, Karosserieform, CO<sub>2</sub>, Leistung;
- Neuzugänge nach Marke, Baureihe, Typ;
- grafische Darstellung zur Altersverteilung der Fahrschulfahrzeuge.

Nebst dem Bericht stehen auch die Rohdaten, welche für den Bericht verwendet wurden, zur Verfügung.

### Format:

Bericht:

- pdf-Datei
- einzelne Bestandsliste für die diversen Attribute
- grafische Darstellung zu der Altersverteilung der Fahrschulfahrzeuge

Rohdaten:

- xlsx-Datei
- eine Zeile pro Fahrzeug

### Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

### Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

### **3 Nützliche Informationen**

#### **3.1 Änderungen ab 2022**

Betrifft die Datensätze BEST(\_R), NEUZU(\_R) und GEBR(\_R):

- Fahrzeuge können per elektronischem Certificate of Conformity (eCOC) zugelassen werden. Diese Fahrzeuge werden keiner Typengenehmigungsnummer zugeordnet, weshalb sie im Feld «Typengenehmigungs-Nr.» den Eintrag «IVI» (initial vehicle information) erhalten. Für eine Typenbestimmung werden bei diesen Fahrzeugen die neuen Angaben «Typ, Variante und Version» angegeben.
- Für Fahrzeuge, die über ein eCoC zugelassen wurden, stehen neu die Angaben CO2\_WLTP, EI-Verbrauch und Hybridcode zur Verfügung.
- Die Energieeffizienzklasse wird nur noch bei den Neuzulassungen bekanntgegeben, da die Angabe bei Bestandsfahrzeugen teilweise veraltet ist.

### 3.2 Prüfziffer der Stammmummern

Die neunstellige Stammmummer enthält eine Prüfziffer. Tippfehler bei der Eingabe der Stammmummer können so in vielen Fällen erkannt werden. Die Prüfziffer an der 9. Stelle der Stammmummer wird nach der folgenden Regel berechnet:

Beispiel der Stamm-Nr 318724969	Prüfzifferberechnung		
	Nummer	Gewicht	Produkt
1. Stelle	3	3	$3 * 3 = 9$
2. Stelle	1	2	$1 * 2 = 2$
3. Stelle	8	7	$8 * 7 = 56$
4. Stelle	7	6	$7 * 6 = 42$
5. Stelle	2	5	$2 * 5 = 10$
6. Stelle	4	4	$4 * 4 = 16$
7. Stelle	9	3	$9 * 3 = 27$
8. Stelle	6	2	$6 * 2 = 12$
9. Stelle (Prüfziffer)	174:11 = 15 Rest 9	=174 (Summe der Produkte)	
	Bei Rest 10: Prüfziffer = 0		

Damit haben wir in diesem Beispiel:

Gültige Stammmummer: 318724969

Ungültige Stammmummer (falsche Prüfziffer): 318724960, 318724961, 318724962, 318724963, 318724964, 318724965, 318724966, 318724967, 318724968

### 3.3 Übersicht enthaltener Fahrzeuge in den Neuzulassungsdatensätzen

Die Übersicht soll dabei helfen, die Einteilung der Fahrzeugdaten bei den Datensätzen NEUZU(\_R), NEUZU\_STAT und GEBR(\_R) nachvollziehen zu können.

Die Zuteilung der Fahrzeuge in die verschiedenen Datensätze erfolgt anhand der Datenfelder «Gebrauchtcode» und «Erstinverkehrsetzung\_Staat». Die untenstehende Tabelle zeigt, bei welcher Werte-Kombination die Fahrzeuge in welchen Datensätzen enthalten sind. Wegen der Zollunion und dem gemeinsamen Informationssystem Verkehrszulassung IVZ werden die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein als *ein* Fahrzeugmarkt behandelt.

Angaben können unvollständig oder widersprüchlich sein. Deshalb können gebraucht importierte Fahrzeuge bzw. Neuzulassungen nicht immer mit 100% Sicherheit identifiziert werden.

Diese Tabelle zeigt, welche Fahrzeuge sich in den NEUZU(\_R), NEUZU\_IMPORTKANAL und NEUZU\_STAT-Datensätzen befinden und welche in den GEBR(\_R)-Datensätzen.

Attributkombination			NEUZU(_R), NEUZU IM- PORTKANAL, STAT_NEUZU	GEBR(_R)
	Gebraucht- code*	Erstinverkehrsetzung_Staat**		
1.	Leer	Leer	→ ✓	
2.	Leer	FL	→ ✓	
3.	Leer	Nicht leer und nicht FL	→	✓
4.	G	Leer	→	✓
5.	G	FL	→	✓
6.	G	Nicht leer und nicht FL	→	✓
7.	A	Leer	→	✓
8.	A	FL	→ ✓	
9.	A	Nicht leer und nicht FL	→	✓

\* In diesem Feld befindet sich ein Code, der den Zustand des Fahrzeuges bei der ersten Inverkehrsetzung beschreibt. Definition der möglichen Ausprägungen:

- Leer: Fahrzeug ist neuwertig (<=2000 km und <=70 Betriebsstunden)
- A: Erstinverkehrsetzung im Ausland
- G: Erstinverkehrsetzung in der Schweiz, gebrauchtes Fahrzeug (>2000 km oder >70 Betriebsstunden) oder Erstinverkehrsetzung im Ausland aber Land nicht ermittelbar

\*\* In diesem Feld befindet sich der Staat der ersten Inverkehrsetzung:

- Leer: Schweiz (kann vereinzelt auch für einen fehlenden Wert bzw. «Land ist unbekannt» stehen)
- FL: Fürstentum Liechtenstein
- Nicht leer und nicht FL: nicht Schweiz und nicht Fürstentum Liechtenstein

Interpretation der Tabelle:

- Zeile 1: Das Fahrzeug hat eine Erstinverkehrsetzung in der Schweiz (Erstinverkehrsetzung\_Staat = Leer) als neues Fahrzeug (Gebrauchcode = Leer). Das Fahrzeug befindet sich in den NEUZU(\_R) / NEUZU\_STAT / NEUZU\_IMPORTKANAL-Datensätzen.
- Zeile 2: Das Fahrzeug hat eine Erstinverkehrsetzung im Fürstentum Liechtenstein (Erstinverkehrsetzung\_Staat = FL) als neues Fahrzeug (Gebrauchcode = Leer). Weil FL zum Schweizerischen Fahrzeugmarkt gezählt wird, wird das Fahrzeug als Neuzulassung gelistet. Das Fahrzeug befindet sich in den NEUZU(\_R) / NEUZU\_STAT / NEUZU\_IMPORTKANAL-Datensätzen.
- Zeile 3: Das Fahrzeug hatte eine Erstinverkehrsetzung im Ausland (Erstinverkehrsetzung\_Staat = nicht leer und nicht FL). Das leere Feld bei Gebrauchcode wird hier als fehlender Angabe interpretiert. Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(\_R)-Datensätzen.
- Zeile 4: Das Fahrzeug ist nicht neu (Gebrauchcode = G) und es ist kein Erstinverkehrsetzungsstaat eingetragen (Erstinverkehrsetzungs\_Staat = Leer). Es gibt keine Angabe zum Staat der Erstinverkehrsetzung. Es könnte sich um ein Fahrzeug im werksinternen Gebrauch handeln. Meistens sind es aber Fahrzeuge aus dem Ausland mit fehlenden Angaben. Deshalb wird das Fahrzeug als Gebrauchtimport gelistet. Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(\_R)-Datensätzen.
- Zeile 5: Das Fahrzeug ist nicht neu (Gebrauchcode = G) und hat eine Erstinverkehrsetzung im Fürstentum Liechtenstein (Erstinverkehrsetzungs\_Staat = FL). Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(\_R)-Datensätzen.
- Zeile 6: Das Fahrzeug ist nicht neu (Gebrauchcode = G) und hatte eine Erstinverkehrsetzung im Ausland (Erstinverkehrsetzung\_Staat = nicht leer und nicht FL). Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(\_R)-Datensätzen.
- Zeile 7: Das Fahrzeug hatte eine Erstinverkehrsetzung im Ausland (Gebrauchcode = A). Das leere Feld bei Erstinverkehrsetzung\_Staat ist hier als fehlender Wert zu interpretieren. Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(\_R)-Datensätzen.
- Zeile 8: Das Fahrzeug hat eine Erstinverkehrsetzung im Fürstentum Liechtenstein (Erstinverkehrsetzungs\_Staat = FL). Weil das Fürstentum Liechtenstein zum Schweizerischen Fahrzeugmarkt gezählt wird, ist das Fahrzeug als Neuzulassung gelistet. Es befindet sich in den NEUZU(\_R) / NEUZU\_STAT / NEUZU\_IMPORTKANAL-Datensätzen.
- Zeile 9: Das Fahrzeug hat eine Erstinverkehrsetzung im Ausland (Erstinverkehrsetzung\_Staat = nicht leer und nicht FL, Gebrauchcode = A). Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(\_R)-Datensätzen.



### 3.4 AHOI Fallanalyse

Im Folgenden wird aufgezeigt, welche Zustandsänderungen bei Fahrzeug und Halter (linke Seite) zu welchen Angaben im Datensatz führen (rechte Seite). Die Angaben der linken Seite sind aus Datenschutzgründen nicht im Datensatz enthalten. Insgesamt gibt es 35 mögliche Konstellationen, wobei einige nur selten auftreten oder durch Datenfehler entstehen.

	Stichtag 1. Jan.		Stichtag 1. Feb.		Fachliche Interpretation	Ausgabedaten AHOI											
	Zustand (alt) des Fahrzeugs	Halter*	Halter*	Zustand (neu) des Fahrzeugs		inverkehrsetzungsstatus_von	inverkehrsetzungsstatus_alt	Erstverkehrsetzung	Gebrauchimport	Gebrauchimport_aus_Staat	Wiederinverkehrsetzung	inverkehrsetzung_nach_Standzeit	Halterwechsel	PLZ_Wechsel_von_Kt	PLZ_Wechsel_nach_Kt		
1	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Kunz-BS-PLZ 4001	In Verkehr	→ Wiederinverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel und Halterwechsel	AV	IV				ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH	BS	
2	In Verkehr			In Verkehr	→ PLZ-Wechsel und Halterwechsel	IV	IV				ja	< 31 Tage**	ja	ja	ja	ZH	BS
3	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Kunz-BS-PLZ 4001	Ausser Verkehr	→ untermonatliche Wiederinverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel und Halterwechsel,	AV	AV				ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH	BS	
4	In Verkehr			Ausser Verkehr	→ Ausserverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel und Halterwechsel	IV	AV				ja	< 31 Tage**	ja	ja	ja	ZH	BS
5	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Schmidt-ZH-PLZ 8005	In Verkehr	→ Wiederinverkehrsetzung mit Halter- und PLZ-Wechsel, <b>ohne Kantonswechsel</b>	AV	IV				ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH	ZH	
6	In Verkehr			In Verkehr	→ Halter- und PLZ-Wechsel, <b>ohne Kantonswechsel</b>	IV	IV				ja	< 31 Tage**	ja	ja	ja	ZH	ZH
7	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Schmidt-ZH-PLZ 8005	Ausser Verkehr	→ Untermonatliche Wiederinverkehrsetzung mit Halter- und PLZ-Wechsel, <b>ohne Kantonswechsel</b>	AV	AV				ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH	ZH	
8	In Verkehr			Ausser Verkehr	→ Ausserverkehrsetzung mit Halter- und PLZ-Wechsel, <b>ohne Kantonswechsel</b>	IV	AV				ja	< 31 Tage**	ja	ja	ja	ZH	ZH
9	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Fuchs-ZH-PLZ 8000	In Verkehr	→ Wiederinverkehrsetzung mit Halterwechsel <b>ohne PLZ-Wechsel</b> (z.B. Halterwechsel innerhalb eines Haushalts)	AV	IV				ja	Anzahl Tage	ja				
10	In Verkehr			In Verkehr	→ Halterwechsel <b>ohne PLZ-Wechsel</b> (z.B. Halterwechsel innerhalb eines Haushalts)	IV	IV				ja	< 31 Tage**	ja				
11	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Fuchs-ZH-PLZ 8000	Ausser Verkehr	→ Untermonatliche Wiederinverkehrsetzung mit Halterwechsel <b>ohne PLZ-Wechsel</b> (z.B. Halterwechsel innerhalb eines Haushalts)	AV	AV				ja	Anzahl Tage	ja				
12	In Verkehr			Ausser Verkehr	→ Ausserverkehrsetzung mit Halterwechsel <b>ohne PLZ-Wechsel</b> (z.B. Halterwechsel innerhalb eines Haushalts)	IV	AV				ja	< 31 Tage**	ja				
13	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Graf-ZH-PLZ 8000	In Verkehr	→ Wiederinverkehrsetzung ohne PLZ- und Halterwechsel	AV	IV				ja	Anzahl Tage					
14	In Verkehr			In Verkehr	→ keine Veränderung												
15	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Graf-ZH-PLZ 8000	Ausser Verkehr	→ keine Veränderung												
16	In Verkehr			Ausser Verkehr	→ Normale Ausserverkehrsetzung	IV	AV										
17	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Graf-ZH-PLZ 8005	In Verkehr	→ Wiederinverkehrsetzung mit Adressänderung (innerkantonaler PLZ-Wechsel)	AV	IV				ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH	ZH	
18	In Verkehr			In Verkehr	→ Adressänderung (innerkantonaler PLZ-Wechsel)	IV	IV								ja	ja	ZH
19	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Graf-ZH-PLZ 8005	Ausser Verkehr	→ Wiederinverkehrsetzung mit Adressänderung (PLZ-Wechsel), untermonatlich	AV	AV						ja	ja	ZH	ZH	
20	In Verkehr			Ausser Verkehr	→ Adressänderung (innerkantonaler PLZ-Wechsel)	IV	AV								ja	ja	ZH
21	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Graf-LU-PLZ 6003	In Verkehr	→ Wiederinverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel, Umzug in einen neuen Kanton	AV	IV				ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH	LU	
22	In Verkehr			In Verkehr	→ PLZ-Wechsel, Umzug in einen neuen Kanton	IV	IV				ja	Anzahl Tage	ja	ja	ja	ZH	LU
23	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Graf-LU-PLZ 6003	Ausser Verkehr	→ Untermonatliche Wiederinverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel, Umzug in einen neuen Kanton	AV	AV				ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH	LU	
24	In Verkehr			Ausser Verkehr	→ Ausserverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel, Umzug in einen neuen Kanton	IV	AV				ja	< 31 Tage**	ja	ja	ja	ZH	LU
25					→ Neuzulassung	N/A	IV	ja									
26	Fzg. unbekannt	Halter unbekannt	Graf-ZH-PLZ 8000	In Verkehr	→ Gebrauchimport (CH-FL-Erstzulassung eines gebraucht importierten Fahrzeugs)	N/A	IV		ja	Staat							
27					→ Scheunenfund/>5 Jahre ausser Verkehr (das Fahrzeug war nicht mehr in der Auswertungsdatenbank)	N/A	IV				ja	>5 Jahre***					
28					→ andere Fälle=Datenfehler	N/A	IV										
29					→ Neuzulassung, aber bisher nur eine untermonatliche Kurzzulassung	N/A	AV	ja									
30	Fzg. unbekannt	Halter unbekannt	Graf-ZH-PLZ 8000	Ausser Verkehr	→ Gebrauchimport, aber bisher nur eine untermonatliche Kurzzulassung	N/A	AV		ja	Staat							
31					→ Scheunenfund/>5 Jahre ausser Verkehr, seither aber bisher nur eine untermonatliche Kurzzulassung	N/A	AV				ja	>5 Jahre***					
32					→ andere Fälle=Datenfehler	N/A	AV										
33	Fzg. Unbekannt	Halter unbekannt	Halter unbekannt	Fzg. Unbekannt	→ keine Veränderung												
34	In Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Halter unbekannt	Fzg. unbekannt	→ Datenfehler												
35	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	Fzg. unbekannt		→ Datenfehler												

\* aktueller Halter; bei Fahrzeugen ausser Verkehr der letzte bekannte Halter

\*\* Standzeit kann nicht ermittelt werden, sie ist aber kürzer als ein Monat

\*\*\* Standzeit kann nicht ermittelt werden, sie ist aber grösser als fünf Jahre (ein Fahrzeug fällt nach fünf Jahren ausser Verkehr aus der Auswertungsdatenbank)